



ମନେ ପଡ଼ୁଛି ଆସ୍ତର

ଭାରତରେ ଗଣଶତ୍ରୁ ଆକାଶର ଏକ ଉଚ୍ଚକ ନିଷତ୍ର ହେଉଛନ୍ତି ଭାମ ରାତ୍ର ରାମଜା ଆସେଦକର । ଆମ ସମିଧାନର ପ୍ରଶ୍ନତା ଏବଂ ଏହାର ପିତା ଭାବେ ବେଶ ଜଣାଗୁଣା । ଭାରତର ଜାତିଭିତ୍ତିକ ଅସମାନତା ବିରୁଦ୍ଧରେ ତାଙ୍କର ଲିତେଇ ବେଶ ଉଲ୍ଲେଖ୍ୟରେ । ଭାମ ରାତ୍ର ରାମଜା ଆସେଦକର ୧୪ ଏପ୍ରିଲ ୧୯୯୧ରେ ମଧ୍ୟପ୍ରଦେଶର ଏକ ଦଳିତ ପରିବାରରେ ଜନ୍ମଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ତାଙ୍କ ପରିବାରର ନିମ୍ନାଳ୍ପାତା ହେତୁ ତାଙ୍କର ପ୍ରାଚୀନ୍ତିକ ଜୀବନ ଭେଦଭାବ, ପୃଥିକତା ଏବଂ ଅସ୍ଵାଧ୍ୟତା ମଧ୍ୟରେ କଟିଥିଲା । ସ୍ଵାଧୀନତା ସଂଗ୍ରାମରେ ଆସେଦକରଙ୍କ ଭୂମିକା ଜଟିଲ ଥିଲା । ବ୍ରିଟିଶଙ୍କ ଠାର ଭାରତୀୟମନଙ୍କୁ ଅଧିକ କ୍ଷମତାପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଏବଂ ଶୈଶବରେ ଭାରତ ଛାଡ଼ିବାକୁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତନର ଉପରେ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦେଇଥିବା ଆସେଦକରଙ୍କ ହସ୍ତକ୍ଷେପ ଏବଂ ଓକିଲାତି ଦଳିତ ଅଧିକାରର ସୁରକ୍ଷା ତଥା ଆଗକୁ ବଢ଼ିବାରେ ଲାଗିଥିଲା । ଫଳସ୍ଵରୂପ ସେ ଭାରତୀୟ ଜୀବନ କଂଗ୍ରେସ ସହିତ ସଂଘର୍ଷ କରିଥିଲେ । ଦଳିତଙ୍କ ଅଧିକାର ପାଇଁ ଲଜ୍ଜାଥିବା ସାମାଜିକ ଗତିଧୂରେ ଆସେଦକର ପ୍ରମୁଖ ଭୂମିକା ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ୧୯୯୪ ମଧ୍ୟହାରେ ସେ ‘ଶିକ୍ଷା ଆଦୋଳନ’ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ‘ଉଦ୍‌ବାସାନ ଶ୍ରେଣୀ’ ସାମାଜିକ ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ‘ବାହୁଣ୍ଡାକ ହିଟକରାନି ସର୍ବା’ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିଥିଲେ । ୧୯୯୭ ମଧ୍ୟହାରେ, ରାଯଗଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାରେ ଅବସ୍ଥିତ ମହାବଠାରେ ଏକ ଉଦ୍‌ବାସାନ ଶ୍ରେଣୀ ସମିତିକାରୀ ବିରୋଧର ନେହୁଦୀ ନେଇଥିଲେ ଯାହା ଏକ ବୃଦ୍ଧତ ଚ୍ୟାଙ୍କିରୁ ପାନୀୟ ଜଳ ପିଇବା ସହ ଶତାବୀ ଧରି ରହିଆଯିଥିବା ଦମନକାରୀ ସାମାଜିକ ତଥା ଶାରୀରିକ ନିଯମଙ୍କୁ ଭାଙ୍ଗି ଦେଇଥିଲା । ଆସେଦକର ବୟେ ବିଧାନ ପରିଷଦରେ ମେଁ ୧୯୯୨-୯୩ ମାଝରେ ମଧ୍ୟାମ୍ବାଥରେ ଲାଗିଥିଲା ।

ଦୟ ୧ ଟ ୨୩-୩-୩୪ ରାତରି ହିନ୍ଦୁନାନାଥ ସଦସ୍ୟ ଉଠିଲା । ଭାଗତାଙ୍କ ସମ୍ପଦାନ
ଏବଂ ଏହାର ତ୍ରାଣ୍ପ ପ୍ରକିଳ୍ପ ଆମେଦକରଙ୍କ ସହିତ ସମକଳ ଭାବରେ
ଦେଖାଯାଏ । ତାଙ୍କୁ ପ୍ରାୟତଃ ଭାଗତାଙ୍କ ସମିଧାନର ପିତା ବୋଲି କୁହାୟାଏ
ଏବଂ ସମସ୍ତ ବିଧାନସଭା ସଦସ୍ୟଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସେ ଜଣଶୁଣା ।
ସମିଧାନର ବିଭିନ୍ନ ଦିଗ ଉପରେ ଆମେଦକରଙ୍କ ହଷ୍ଟକ୍ଷେପ ଓ
ବଳବ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭିତ୍ତି, ଉଭମୟାଳ୍ପିତ୍ତ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ମୂଳକ
ଅଟେ । ଏହା ତାଙ୍କୁ ବିଧାନସଭାର ଅନ୍ୟ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ସମର୍ଥନ ମଧ୍ୟ
ମିଳିଥିଲା, ଯେଉଁମାନେ ତାଙ୍କୁ ସମିଧାନ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ନେବୁଥୁ ନେବାକୁ
ଅନୁମତି ଦେଇଥିଲେ । ୨୯ ଅଗଷ୍ଟ, ୧୯୪୭ରେ ଗୋଟିଏ ସଂକଷ୍ଟ
ପାରିତ କରି ବିଧାନସଭା ସ୍ଥାନ ଭାବରେ ସମିଧାନର ଏକ ତ୍ରାଣ୍ପ ପ୍ରସ୍ତୁତ
ପାଇଁ ଉଚ୍ଚର ଆମେଦକରଙ୍କ ସମେତ ତ ଜଣ ସଦସ୍ୟଙ୍କ ସହ ଏକ 'ଦ

ଡ୍ରାଙ୍କ ପରିମାଣ କରିବାର କାହାରେ ଦେଖିଲୁ ନାହିଁ । ଜଗ ସବୁଦିକାରୀ ଏହି ବ୍ୟାକ ଏହିକିମିତି ନିମ୍ନୁଳ୍କ କରାଗଲା । କୁହାୟାଏ ଯେତେବେଳେ ଭାରତର ସମ୍ବିଧାନର ତ୍ରାଙ୍ଗ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା ସେତେବେଳେ ପ୍ରତିତ ନେହରୁ ଏବଂ ସର୍ବାର ବଲ୍ଲଭାଇ ପଚେଲ ସେହି ସମୟର ଅନ୍ତର୍ଗତୀୟ ସ୍ଵର୍ଗରେ ଜଣଶ୍ରୀଶ୍ଵା ସମ୍ବିଧାନିକ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଭାବରେ ସାର ଗୁର ଜେନିଙ୍ଗୁଲ୍କ ନିମନ୍ତରଣ ଏବଂ ପରାମର୍ଶ କରିବାକୁ ଚିନ୍ତା କରିଥିଲେ । ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗରେ ପରାମର୍ଶ ପାଇଁ ଜାଣିବା ସେମାନଙ୍କୁ ଜଣାଇଥିଲେ ଯେ ସେମାନେ ଭାରତ ମଧ୍ୟରେ ଏକ ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ଆଜନ ଏବଂ ସାମିଧାନିକ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଆମ୍ବେଦକରଙ୍କ ଅଧିକାର ଅଛି, ସେମାନେ ବିଦେଶୀ ବିଶେଷଜ୍ଞମାନଙ୍କୁ କହିଁଛି ଖୋଜିବେ, ସେ ସଠିକ୍ ଭାବରେ ଯୋଗ୍ୟ । ତତ୍କର ଆମ୍ବେଦକରଙ୍କୁ ପ୍ରୟୋଗକୁମେ ସନ୍ନାନିତ କରାଯାଇଥିଲା । ପ୍ରଥମ ସୋଧାନରେ ତାଙ୍କୁ ବିଧାନସଭା ସଦସ୍ୟ ଭାବରେ ସନ୍ନାନିତ କରାଯାଇଥିଲା । ତ୍ରାଙ୍ଗ ସମ୍ବିଧାନରେ ‘ମୌଳିକ ଅଧିକାର’, ଧାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଯଥାର୍ଥ ଅଟେ । ସମସ୍ତ ଅଧିକାର ମଧ୍ୟରୁ ତ ଆମ୍ବେଦକର ‘ସମାନତାର ସୁଯୋଗ’ କୁ ସବୁଠାରୁ

ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ପାଳନ କରିଥିଲେ । ସମ୍ବିଧାନିକ ପ୍ରତିକାର ବିଷୟରେ
ସେ ଧାରା ୩୨ କୁ ସମ୍ବିଧାନର ପ୍ରାଣ ଏବଂ ଏହାର ହୃଦୟ ବୋଲି ବର୍ଣ୍ଣନା
କରିଛନ୍ତି । ତାଙ୍କ ପାଇଁ ମୌଳିକ ଅଧିକାରର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଆମର
ସାମାଜିକ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ସଂକ୍ଷାର ଆଣିବା ପାଇଁ ସମାନତା ଏବଂ
ସ୍ଵାଧୀନତାର ପ୍ରତିଷ୍ଠା, ଯାହା ଅସମାନତା ରେବଭାବରେ ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ
ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଯାହା ଆମର ମୌଳିକ ଅଧିକାର ସହିତ ବିରୋଧାଭାବ କରେ ।

ରାଜନୈତିକ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ସାମାଜିକ ଏବଂ ଅର୍ଥନୈତିକ ଗଣତନ୍ତ୍ରକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା; ଯାହା ଏକ ଲିଖିତ ସମ୍ବିଧାନରେ ମୌଳିକ ଅଧିକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ସୁରକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା। ତତ୍କର ଆମେଦକର କହିଛୁ ଯେ ଯାହାକୁ ଡାଇଗେର୍ଭିତ୍ତି ପ୍ରିନ୍ଟିମାଲ କୁହାୟାଏ ତାହା କେବଳ ବିଧାନସଭା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାମା ପାଇଁ ଯେଉଁଥିରେ କି ସେମାନେ କିପରି ସେମାନଙ୍କର ଶକ୍ତି ବ୍ୟବହାର କରିବେ ସେ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି । ସମ୍ବିଧାନ ହେଉଛି ଏକ ଗତିଶୀଳ ତକ୍କୁମେଣ୍ଟ୍ ଯାହା ଦେଶର ଅଭିଭୂତ ସହିତ ବଢ଼ିବା ଉଚ୍ଚିତ, ପରିବର୍ତ୍ତତ ଆବଶ୍ୟକତା ଅଛି ଏବଂ ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଅନୁକରଣ କରିବା ଉଚ୍ଚିତ । ତେଣୁ ସଂଶୋଧନ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଡକ୍ଟର ଆମେଦକର ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ । ବିଧାନସଭାର ସମ୍ବିଧାନିକ ମୃତ୍ୟୁକୁ ନେଇ ଡକ୍ଟର ଆମେଦକର ସଦେହ କରୁଥିଲେ । ତେଣୁ ସେ ସମ୍ବିଧାନର ପ୍ରଶାସନର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିବାକୁ ଚାହୁଁଥିଲେ । ୧ ୯ ୪୭ ମିହାରେ ସ୍ଵାଧୀନ ଭାରତର ପ୍ରଥମ ଆଇନ ମହି ଭାବେ ଆମେଦକରଙ୍କୁ ନିୟମିତ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ୧ ୯ ୪ ୯ ରେ ଲୋକସଭା ନିର୍ବାଚନରେ ହାରିବା ସବେ ସେ ରାଜ୍ୟସଭାକୁ ନିର୍ବାଚିତ ହୋଇଥିଲେ । ଜୀବନର ପରିଣାତ ବୟବସରେ ତାଙ୍କ ସ୍ଥାପ୍ୟ ଅବସ୍ଥା ବିଭିନ୍ନିୟାଇଥିଲା ଏବଂ ସେ ଗତିଶୀଳମାନରେ ଏବଂ ମହିମାମାନରେ ଦିଲ୍ଲୀରେ

ତାଙ୍କ ଘରେ ଶୋଇଥିବା ଅବସ୍ଥାରେ ଦେହାତ ହୋଇଥିଲେ । ତାଙ୍କର ଜନ୍ମ ତାରିଖ ସର୍ବସାଧାରଣ ଛୁଟିଦିନରେ ‘ଆମେଦକର ଜୟତ୍ତୀ’ ଭାବେ ପାଳନ କରାଯାଏ । ୧୯୯୧ ମସିହାରେ ତାଙ୍କୁ ଭାରତ ରନ୍ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ତାଙ୍କର ଲକ୍ଷ୍ମେ ଯୋଗ୍ରୁ ଆଜିର ସମାଜରେ ଭେଦଭାବ ଅନେକଙ୍ଗରେ କମିଛି । କିନ୍ତୁ ଆହୁରି ଆଗକୁ ଅନେକ ପଥ ଚାଲିବାର ଅଛି । ତାଙ୍କର ଅବଦାନ ପାଇଁ ଉପକୃତ ମଣିଷ ସମାଜ ଏବେ ବି ତଳେ ପଡ଼ିଥିବା ବ୍ୟକ୍ତିସମୂହଙ୍କ ସାମାଜିକ ଉତ୍ଥାନ ପାଇଁ ମନ ନିବେଶ କଲେ ଆମେଦକରଙ୍କ ପ୍ରତି ପ୍ରକୃତ ଶ୍ରୀଜାଞ୍ଜଳି ହେବ ।

କଟାବାନ୍ତୁ ଟେକ୍ସ୍ଟ କଟାବାନ୍ତୁ ଏବାଳୀ ଅଭିନ୍ୟାଗ କଟାବାନ୍ତୁ ।

କୋରିଡ଼ ମହାମାରା ସମୟରେ ଲକ୍ଷ୍ମୀଉନ୍ ଯୋଗ୍ରୁ ଦେଶ ଶାରା ସ୍ଥୁଲ, କଲେଜ ବନ୍ ହୋଇ ପିଲାଙ୍କ ନିଯମିତ ପାଠପଢ଼ାରେ ବ୍ୟାଘାତ ହୋଇଥିଲା । ଏଭିଲ ପରିସ୍ଥିତିରେ ପିଲାମାନଙ୍କ ଉପରେ ପାଠର ବୋଟ୍କୁ କମ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ସରକାର ଗତ ବର୍ଷ ପାଠ୍ୟକ୍ରମରେ କେତେକ ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲେ । ସେହି କ୍ରମରେ ଲଭିମଧ୍ୟରେ ବଜାରକୁ ଏନ୍ସିଲାରଟିର ନୂଆ ପାଠ୍ୟପୁସ୍ତକ ମଧ୍ୟ ଆୟିପାଇଛି ବୋଲି କୁହାଯାଇଛି । ତେବେ ସେସବ ପସ୍ତକରେ ଏଭିଲ ଅନେକ ବିଶ୍ୟକ୍

ରାଜନୈତିକ ଗୋଟି ନହେଉ ମେଟ୍ରୋ ରେଳ

ଜାନକୀଶ ବଡ଼ପଣ୍ଡା



“

ଯମାଜ ନଗରୀରେ ସଡ଼କ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଆଜି ଦି ଜଟିଲ ଓ ଅବ୍ୟବସ୍ଥିତ ।
ଭୁବନେଶ୍ୱର ବିଶ୍ୱାସରୀୟ ରେଳଣ୍ଡେସନ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ନହେଉଣୁ କଟକ
ରେଳଣ୍ଡେସନକୁ ବିଶ୍ୱାସରୀୟ କରାଯିବାର ଘୋଷଣା କରି ଦିଆଗଲା । ରାଜ୍ୟ-କେନ୍ଦ୍ର
ମଧ୍ୟରେ ସହଯୋଗ ଓ ତାଳ ମେଳ ରହୁନଥିବାରୁ ଅଧିକାଂଶ ଯୋଜନା ଅଧାପରିଚିଆ
ପଡ଼ିରହିଛି । କଟକ ମହାନଗରରେ ଜାଇକା ମାଧ୍ୟମରେ ସ୍ଵେଚ୍ଛା ହେଉ କି
ଭୁବନେଶ୍ୱର ରେଳଣ୍ଡେସନ ଓ ବରମୁଖୀ ଆନ୍ଦରାଜ୍ୟ ବସନ୍ତ; ଏପରିକି ସ୍ଥାର୍ଟ ସିରି
ବିଳମ୍ବିତ ହୋଇ ଚାଲିଛି । ଏପରି ବିଳମ୍ବିତ ନିର୍ମାଣ ପଛରେ ନିର୍ବାଚନ ରାଜନୀତି ଓ
ବଚି ଆଦୟ ଦାୟୀ ବୋଲି ଲୋକ ଭାବି ନେଲେଣି । ସବୁ କଥାକୁ ବିଶ୍ୱାସରୀୟ
କହିଦେଲେ ହୁଏନା । ଉତ୍ତମ ମାନର ନିର୍ମାଣ ସ୍ଵର୍ଗ ତଥା ରେକର୍ଡ ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ
ସାରି ଲୋକଙ୍କ ବ୍ୟବହାରରେ ଆସିପାରିଲେ ତାହାକୁ ସମଗ୍ର ବିଶ୍ୱ ସୀକାର କରେ ।

ଏହା ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ମାତ୍ର କରି ପ୍ରକଳ୍ପ ଉପରେ
ସୁତି ଦାୟିତ୍ୱ ଦେଇଥିଲେ । ତେବେ, ଅନୁଧାନ ପରେ
ହି ବ୍ୟକ୍ତମ୍ଭୁ କରକ-ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ସମ୍ବନ୍ଧ ହେବ ନାହିଁ
ବାଲି ମତାମତ ଦେଇଥିଲେ । ଏଥାପାଇଁ ଯମଜ ନଗରାର
ଛ ଜନସଂଖ୍ୟା ଓ ଅଧିକ ବ୍ୟକ୍ତି ଅଚଳ କାରଣରୁ
ଝୁର୍କ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଲାଭକନ ହେବନାହିଁ ବୋଲି ମତଦେବାରେ
ପ୍ରାବନ୍ଧିତ ରଜାମରୁଡ଼ି ହୋଇଗଲା ।

୨୦୨୧ ରେ ଡିଶାର ନଗର ଉନ୍ନୟନ ମନ୍ତ୍ରୀ ଧାନୀସଭା ଗୁହରେ ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲେ ଯେ, ୨୦୪୧ ବ୍ରା ଡିଶାରେ ମେଟ୍ରୋ ରେଳ ଚଳାଳନ ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ । ଛିଦ୍ରିନ ତଳେ, ୨୦୧୩ ମାର୍ଚ୍ଚ ମାସ ୨୭ ଡାରିଖରେ କେନ୍ଦ୍ର ନଗର ଉନ୍ନୟନ ରାଷ୍ଟ୍ରମନ୍ତ୍ରୀ ରାଜ୍ୟସଭାରେ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ରିଥିଲେ ଯେ, ଡିଶା ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ମେଟ୍ରୋ ରେଳ ସେବା ସର୍କାରଙ୍କ କୌଣସି ପ୍ରସ୍ତାବ ଆସିନାହିଁ । ଯିଲେ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ସହାୟତା ଦେବା ବିଷୟରେ ଚାର କରିବେ । ମେଟ୍ରୋ ରେଳ ସେବା ନଗର ଉନ୍ନୟନ ପ୍ରକାଳିକ ଅଧାନରେ ଆସୁଥିବାରୁ ଡିଶାର ପ୍ରତିନିଧିତ୍ବ ରୂପରୁ କେନ୍ଦ୍ର ରେଳ ମହା ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗରେ କିଛି ହିନାହାନ୍ତି । କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରରତେ ନଗର ଉନ୍ନୟନ ପ୍ରକାଳିକର ନଗର ପରିବହନ ବିଭାଗକୁ ମେଟ୍ରୋ ରେଳ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଯୋଜନା ସହ ସମନ୍ୟ ରକ୍ଷା କରି ଯାବନା ପରଖୁ ଅନୁମତି ଦେବା ପାଇଁ ଦାଯିତ୍ବ ଆୟାଇଛି । ଜାତୀୟ ସହରାଞ୍ଚଳ ପରିବହନ ନାଟି- ୦୦୭ ଅନୁଯାୟୀ ଏହା କରାଯାଇଛି ।

୨୦୦୭ ମସିହାରେ ଜାତିୟ ନଗରାଞ୍ଚଳ ରିବହନ ନାଟିରେ ପ୍ରସାଦ ଦିଆ ଯାଇଛି ଯେ, ୨୦୦୯ ଜନସଂଖ୍ୟା ବିଶିଷ୍ଟ ସମସ୍ତ ଭାରତୀୟ ନଗରାରେ ମହୋ ଲେଳ ସେବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ନିର୍ମାଣ କରାଯିବ । ଏବେ ବରନ୍ଧନାରେ ଜନସଂଖ୍ୟା ମାତ୍ର ୧୨ ଲକ୍ଷ ଓ କଟକ ଓ ଖାର୍ଦ୍ଦିକୁ ମିଶାଇଲେ ଜନସଂଖ୍ୟା ୩୦ ଲକ୍ଷ ଗପିଯିବ ।

ଦେଖିବୁ କେଣ୍ଟ ନିର୍ମାଣ ଧୂତାପରେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷବଳ ଗ୍ରାଜିକ
ଅନ୍ତର୍ଜାତିର ବିମାନବନ୍ଦର ଯାଏଁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ
ହେବାବେଳକୁ ଏହି ସଂଖ୍ୟା ପ୍ରାୟ ୪୦ ଲକ୍ଷ ଛାଇ
ସହ କେବଳ ଦେଶ ଓ ବିଦେଶରୁ ପୂରା ଆସୁଥିବା
ମେଗ୍ରୋ ବ୍ୟକ୍ତହାରକାରୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ଆଶାର
ବଢ଼ିଯାଇଥିବା । ଏଣୁ, ଏହି ଯାତ୍ରାସଂଖ୍ୟା ମେଗ୍ରୋ
ବ୍ୟକ୍ତବସ୍ତୁକୁ ନିଷ୍ଠା ସଫଳ କରିପାରିବ ବୋଲି ଆଶା

କରିଛି ।
ଆମେ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଓ କଟକ ସହର ଦୁଇଟିକୁ ଯ
ନଗରୀ କହି ଆସୁଥିଲେ ବି ଆଜିଯାଏଁ ସେତଳି ଅନୁ
ହେଉଥାଏଁ । ପୁରୀଠାରେ ଗ୍ରାନଟିଲତ ବିମାନବ
କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଲାପରେ ଭୁବନେଶ୍ୱରଟୁ ତ
ବିମାନବଦରରୁ ନିଯମିତ ବିମାନ ଚଲାଇଲା ବଦ
ଦିଆଯିବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି । ଏଠାରୁ ବିଦେଶକୁ ନିଯମ
ବିମାନ ଉଡ଼ାଣ ପାଇଁ ଆଜି ବି ସଂପର୍କ କରିବାକୁ ପଡ଼ି
ଅନେକ ଦାରି ସଭେ ଯାଇପୁରର ଶିଖା ।
କଲିଙ୍ଗନଗରରେ ଗ୍ରାନଟିଲତ ଓ ଅନୁଗ୍ରାନ ନିକିଳ
ଜେଏସପିଏଲଙ୍କ ଭ୍ରାତନ ଫିଲତ ବିମାନବଦର ଦ୍ୱାରା
ନିର୍ମାଣ ନକରି ମାଲକାନଗରିର ଓ ରଙ୍ଗେଜଳ
ବିମାନବଦର ବିଶ୍ୱାସରେ ପଦେଶେ ନେଇଥିବା ରାଜ୍ୟ
ସରକାରଙ୍କ ପାଖରେ ଯେ ବାସ୍ତଵ ଦୃଷ୍ଟିଭଙ୍ଗୀ ଓ ବିଚାର
ଅଭାବ ରହିଛି ତାହା ସ୍ଵଷ୍ଟ । କଲିଙ୍ଗନଗରରେ ଗ୍ରାନଟିଲ
ବିମାନବଦର ନିର୍ମିତ ହେଲେ ଉତ୍ସମ ପାରାଦ୍ୟା ଓ ଧାରା
ସାମୁତ୍ରିକ ବଦର ଓ କୁନ୍ତୁ-ସର୍କିଟ ପର୍ୟାଯନ ବିକାଶ କରିବ ।
ଏ ସମ୍ପର୍କରେ ନାରବ ରହୁଥିବା ରାଜ୍ୟ ସରକାର
ଏବେ ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଭୁବନେଶ୍ୱର-କଟକ ମେଟ୍ରୋ ଏବଂ
ଚଲାଇଲା କରାଇବାକୁ କହିଲେ ମନରେ ସଥେହ ଆମ୍ବାରିକ ।

ଯମଙ୍କ ନଗରୀରେ ସଡ଼କ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବି ଜଟିଳ ଓ ଅବ୍ୟବସ୍ଥିତ । ଭୁବନେଶ୍ୱର ବିଶ୍ୱାସ

ରେଳକ୍ଷେସନ କାୟି ଆରମ୍ଭ ନହେଉଣୁ କଟକ ରେଳକ୍ଷେସନକୁ ବିଶ୍ଵପ୍ରାୟ କାଗାଯିବାର ଘୋଷଣା କରି ଦିଆଗଲା । ରାଜ୍ୟ-କେତ୍ର ମଧ୍ୟରେ ସହଯୋଗ ଓ ତାଳମେଳ ରହୁଣ୍ଟିଥିବାରୁ ଅଧିକାଂଶ ଯୋଜନା ଅଧାପତ୍ରିଆ ପଡ଼ିରହିଛି । କଟକ ମହାନଗରରେ ଜାଇକା ମାଧ୍ୟମରେ ସ୍ଵେଚ୍ଛର ହେବ କି ଭୁବନେଶ୍ୱର ରେଳକ୍ଷେସନ ୫ ବରୁଣ୍ଣା ଆନ୍ଦଗାନ୍ୟ ବସଷ୍ଟା; ଏପରିକି ସ୍ଵାର୍ଗ ସିରି ବିକର୍ଷିତ ହୋଇ ଚାଲିଛି । ଏପରି ବିଳମ୍ବିତ ନିର୍ମାଣ ପଛରେ ନିର୍ବାଚନ ରାଜନୀତି ଓ ବଚି ଆଦାୟ ଦାୟୀ ବୋଲି ଲୋକଙ୍କ ଭାବି ନେଲେଣି । ସବୁ କଥାକୁ ବିଶ୍ଵପ୍ରାୟ କହିଦେଲେ ହୁଏନା । ଉଭୟ ମାନର ନିର୍ମାଣ ସ୍ଵର୍ଗ ତଥା ରେକଟ୍ ସମୟାମା ମଧ୍ୟରେ ସାରି ଲୋକଙ୍କ ବ୍ୟବହାରରେ ଆସିପାରିଲେ ତାହାକୁ ସମ୍ପର୍କ ବିଶ୍ୱ ସ୍ଥାକାର କରେ ରାତରକେଳାରେ ନିର୍ମିତ ବିର୍ବା ମୁଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ହକି ଷାତିଅମ ଗିନିଷ ବୁକୁରେ ଖୁନିତ ହୋଇ ବିଶ୍ୱ ପ୍ରାୟର ବୋଲାଇବାର ଏହା ହଁ କରଣ । ଅନେକ ସମୟରେ ରାଜନୈତିକ କାରଣରୁ ଆମ ଦେଶରେ ଅନେକ ଯୋଜନା ଘୋଷଣା କରାଯାଏ । ଭିତ୍ତି ପ୍ରତିର ପ୍ଲାନ୍, ଭୂମିପ୍ଲାନ୍ଟନଠାରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ନିର୍ମାଣ କାମ ଚାଲେ; ହେଲେ ସରେନା । ରାତି ପରେ ରାତି ପାହିଯାଏ । ହେଲେ, ସପନ ସରେନା । ଭୁବନେଶ୍ୱର-କଟକ କ୍ରମଶଙ୍କ ଯୋଡ଼ିହୋଇ ଚାଲିଛନ୍ତି । କଟକରେ ଅଞ୍ଜିହାଇକୋର୍ଟ, ବଡ଼ ଡାକ୍ତରିକାନା, କାଠୀଯୋଡ଼ି-ମହାନଦୀ, ରେତେଲ୍ଲା, ବାରବାଟୀ, କଣ୍ଠା ମନ୍ଦିର ଓ ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ଅଛି ଶିକ୍ଷା, ସାମ୍ପ୍ରେସ୍, କ୍ଲାସ୍, ପର୍ୟେନନ ବିଭବ ସହିତ ଲିଙ୍ଗରାଜ ମନ୍ଦିର । ପୁରୀ-କୋଣାର୍କ-ଭୁବନେଶ୍ୱର ମୁଗର୍ଣ୍ଣ ତୁରୁଜର ପ୍ରବେଶପଥ ହେଲା ଭୁବନେଶ୍ୱର । ଏଠାରେ ମେଟ୍ରୋ ରେଲ ବ୍ୟକ୍ତ୍ତ ଆରମ୍ଭ ହେଲେ ଭୁବନେଶ୍ୱରର ପ୍ଲାନ ବିଶ୍ୱମାନଚିତ୍ରରେ ଅଧିକ ଜାଞ୍ଜଳ୍ୟମାନ ହେବ, ଏହା ନିୟମେହରେ କୁହାଯାଇବାରେ ।

୧୦୩୭ ମସିହାରେ ଉକ୍ତଳ ପ୍ରଦେଶ ଗଠନ ହେଲା । ଏତେବେଳେକୁ ନୂଆ ଓଡ଼ିଶା ଗଠନ କରିବାକୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ଅଙ୍ଗାକାରବନ୍ଧ ବୋଲି ବାରମ୍ବାର କହୁଛନ୍ତି । ମେଟ୍ରୋ ରେଲ ପ୍ରକଳ୍ପ ଆଧୁନିକ ଗମନାଗମନକୁ ସହଜ, ସୁରମା ଓ ଜୀବନ ଧରଣର ମାନ୍ୟ ଉନ୍ନତ କରିବା ସହ ଏଠାରେ ବାଣିଜ୍ୟ ବ୍ୟବସାୟ କରିବାକୁ ବହୁଦେଶୀୟ-ବ୍ୟବସାୟୀ ଓ ଶିଳ୍ପିଟ ଆସିବାକୁ ଆକର୍ଷଣ କରିବ । ସାମୁଦ୍ରିକ ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳରେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବଢ଼ିବ । କୃଷି ଆଧାରିତ ରାଜ୍ୟ ବ୍ୟାପାରରେ ହେବାର ସଫଳ ଉପକ୍ରମ ସମ୍ବନ୍ଧ ହୋଇପାରିବ, ଯଦି ଓଡ଼ିଶା ପ୍ରଦେଶ ଶିଳ୍ପ, ସେବା ଓ ବ୍ୟବସାୟ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ଆଧାର କରି ପ୍ରଗତି ପଥରେ ଆଗେଇ ଚାଲିବ ।

କଳିକତାର ମେଟ୍ରୋ ସେବା ରେଲ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଅଧାନସ୍ଥ ଗୋଟିଏ ରେଲଜୋନ ଭାବେ ପରିଗଣିତ ହେଉଥିଲାବେଳେ ଦେଶର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହରର ମେଟ୍ରୋସେବା ନଗର ଉନ୍ନୟନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ-ରାଜ୍ୟ ସରକାର-ଘରୋଇ କମ୍ପାନୀ ସହଭାଗିତାର ଅଂଶ ବିଶେଷ । କେବଳ ଗୁରୁତ୍ବାଁରେ କରାଯାଇଥିବା ମେଟ୍ରୋ ବ୍ୟବରୁ ସ୍ଥର୍ଵ୍ସ ଘୋଲ ଉଦ୍ୟୋଗ ହୋଇଥିଲା ବେଳେ ରାଜସ୍ବାନର ଜୟପୁର ସହରରେ ଥିବା ମେଟ୍ରୋ ରେଲ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥରେ ନିର୍ମିତ । ଏଣୁ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷରୁ ଘୋଷିତ ମେଟ୍ରୋ ରେଲ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ବାପ୍ରବ ବୁଝ ଦେବାରେ କିଛି ହୀଁ ଅସୁଧା ନାହିଁ । ଥଥିବି, କେନ୍ତ୍ର ସରକାରଙ୍କ ନଗର ଉନ୍ନୟନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ସହଯୋଗରେ ମୋ ବସ ଚଳାଇଥିବା ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ସରକାର ମେଟ୍ରୋ ରେଲ ପାଇଁ କେନ୍ତ୍ର ଆର୍ଥିକ ସହଯୋଗ ନ ମାରି ନିଜସ୍ବ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ମେଟ୍ରୋ ଚଳାଇବା ମାନ୍ୟିକତା ଯେ ରାଜନୈତିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପ୍ରଶେଦିତ ତାହା ରାଜ୍ୟବାସୀ ସଦେହ କରିବା ଅମ୍ବଳକ ନାହିଁ ।

ପୋ- ୯୪୩୮୨୯୯୯୦୩୭

ପାଠ୍ୟ ପୁସ୍ତକରେ ଇତିହାସର ପୁନଃଲେଖନକୁ ନେଇ ସମେହ କାହିଁକି ?

ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଷଡ଼ଙ୍ଗୀ

କେ ସରକାରଙ୍କ ଏନ୍‌ସେଲାଆରଟ ଦ୍ୱାରା
ପ୍ରକାଶିତ ପାଠୀ ପୁସ୍ତକ ବିଶେଷ କରି
ଛତିହାସ, ରାଜନୀତି ବିଜ୍ଞାନ ପରି ସମାଜ
ବିଜ୍ଞାନର ପୁସ୍ତକମାନଙ୍କେରେ ନିକଟରେ କରାଯାଇଥିବା
ବ୍ୟାପକ ପରିବର୍ତ୍ତନକୁ ନେଇ ଦେଶବ୍ୟାପି ବିତର୍କ ଆରମ୍ଭ
ହୋଇଛି । ଛତିହାସ ପୁସ୍ତକରେ ଆଗରୁ ହରିଥବା ମୋଗଳ
ଶାସନ କଳାତୀରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ରାଜନୀତି ବିଜ୍ଞାନ
ପୁସ୍ତକରେ ଥାବା ନାଥୁରାମ ଗୋଡ଼ସେଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗାନ୍ଧୀଙ୍କ
ହତ୍ୟା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଅଧ୍ୟାୟରେ ଏନ୍‌ସେଲାଆରଟି ପିଲାଙ୍କ
ଉପରେ ପାଠର ବୋର୍ଡ କମାଇବା ନାଁରେ ଅନେକ
ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶକୁ ବାଦ ଦିଆଯାଇଛି । ତେବେ
ଏନ୍‌ସେଲାଆରଟିର ଏହି ପଦକ୍ଷେପକୁ ଯଥାର୍ଥ ବୋଲି
ସରକାରଙ୍କ ପକ୍ଷର ମୁକ୍ତି ଦିଆଯାଇଥବା ବେଳେ ଦେଶର
ପ୍ରମୁଖ ବୁଦ୍ଧିଜୀବୀ ଓ ବିରୋଧୀ ଦଳମାନେ କିମ୍ବୁ ସେପରି
କରି ସରକାର ନିଜର ରାଜନୈତିକ ଏଜେଣ୍ଟାକୁ ଲାଗୁ
କରିବାକୁ ଚେଷ୍ଟା କରୁଥିଲେ ବୋଲି ଅଭିଯୋଗ କରିଥିଲେ ।

କୋରିଡ଼ ମହିମାରୀ ସମୟରେ ଲକ୍ଷ୍ତାନ୍ ଘୋରୁଁ
ଦେଶ ସାରା ସ୍କୁଲ, କଲେଜ ବନ୍ଦ ହୋଇ ପିଲାଙ୍କ ନିୟମିତ
ପାଠୀପଢ଼ାରେ ବ୍ୟାଘାତ ହୋଇଥିଲା । ଏତଭି ପରିସ୍ଥିତିରେ
ପିଲାମାନଙ୍କ ଉପରେ ପାଠର ବୋର୍ଡକୁ କମ କରିବା
ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ସରକାର ଗତ ବର୍ଷ ପାଠୀକୁମାରେ
କେତେକ ହାସ କରିବାକୁ ବିଶ୍ଵାସ ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲେ ।
ସେହି କ୍ରମରେ ଛତିମଧ୍ୟରେ ବଜାରକୁ ଏନ୍‌ସେଲାଆରଟିର
ନୂଆ ପାଠୀପୁସ୍ତକ ମଧ୍ୟ ଅଧିଯାଇଛି ବୋଲି କୁହାଯାଇଛି ।
ତେବେ ସେସବ ପୁସ୍ତକରେ ଏଭଳି ଅନେକ ବିଶ୍ୟକ

ଚରେ ଦଆଯାଇଛି, ଯାହା ଗତବନ୍ଧ ପ୍ରକାଶତ ବଜ୍ଜପୁରେ
ଲକ୍ଷ୍ମୀନାଥାଳୀ । ନୂଆ ପାଠ୍ୟପୁଷ୍ଟିକରୁ କିଛି ବିଶ୍ୟମକୁ
ଖୁଣ୍ଡି ହତାଯାଇଥିବା ବେଳେ ଅନେକ ବିଶ୍ୟର କିଛି
ଦୂରପୁଣ୍ୟ ଅଂଶକୁ ବାଦ ଦେଇ ତାକୁ ବିକୃତ କରିବାର
ଦ୍ୟମ ସଦେହ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି ।

ଶିଳ୍ପୀ ପାଠ୍ୟ ପାଠ୍ୟ ପାଠ୍ୟ ପାଠ୍ୟ

ପିଲାଙ୍କ ଉପରେ ପାଠର ବୋଲି ନେଇ ସତକାର
ତାହା କହିଛନ୍ତି ତାହା ସମ୍ପର୍କ ସତ୍ୟ ନୁହେଁ । କାରଣ
ମହାମାରୀ ସମୟରେ ଦେଶଶାରା ଲକ୍ଷତ୍ରାଭନ୍ଦ ଜାରି
ହବା ଫଳରେ ସ୍ଥଳ କଲେଜରେ ନିୟମିତ ଶିକ୍ଷାଦାନ
ଏବଂ ଥୁବାରୁ ଛାତ୍ରଶାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ସେତେବେଳେ
ମସ୍ତ୍ରୀ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା । ଅତେବଂ ପାଠ୍ୟକ୍ରମରେ ହ୍ରାସ
ରି ପିଲାଙ୍କ ଉପରେ ପାଠର ବୋଲୁକୁ କମ କରିବାକୁ
ରକାର ଯେଉଁ ଘୋଷଣା କରିଥିଲେ, ତାହା
ଟିକ୍ଟେହେଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ମହାମାରୀର ଅନେକ ଦିନ ପରେ
ଏହି ସ୍ଥଳ କଲେଜରେ ପୂର୍ବରତଳି ନିୟମିତ ଶିକ୍ଷାଦାନ
ଲିଖିଥାବା ବେଳେ ସରକାର କୋରିଡ଼ ନାଁରେ ଏହିରତଳି
ପାଠର ବୋଲୁ କମାଇବା କଥା କହିବା ହାସ୍ଯାସ୍ଵଦ
ନେହୁଁ । ତେବେ ତାହା ସବୁ ବି ଯଦି ପାଠ୍ୟ
ପ୍ରକରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ସରକାର ଚାହୁଁଥିଲେ,
ତାହା ସମ୍ପର୍କ ଉଚ୍ଚସଙ୍ଗତ ଭାବେ କରି ପାରିଥାନ୍ତେ । ଯେଉଁ
ଶେଷଜ୍ଞମାନେ ସେସବୁ ପାଠ୍ୟପୁସ୍ତକକୁ ଲେଖାଇଛନ୍ତି,
ସମାଜକୁ କମାଇବାର ଦୟିତ୍ବ ଦେଇ ଉଚ୍ଚସଙ୍ଗତ ଭାବେ
ଏ କରି ପାରିଥାନ୍ତେ । କିନ୍ତୁ ସେପରି ନକରି
ନିସିଲିଥାରଟି ପକ୍ଷରୁ ଯେଉଁଭିତ୍ତି ଭାବେ ବିଶ୍ଵବସ୍ତୁରେ
ପାଇଥାଏ କରାଯାଇଛି, ସେଥର ତାହା ସମ୍ପର୍କ ଅତାର୍କିକ

ମନେହେବା ସବୁ ସରକାରଙ୍କ ରାଜନୈତିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୱର
ଉଜ୍ଜାଗର କରୁଛି । ଦେହର ଓଜନ ହୃସ କରିବା ନାଁ
ମୁଣ୍ଡ କାଠିଦେବା ପରି ଏନ୍ଧିଲାଇରଟ ପାୟ ପୁସ୍ତକ
ସରକାର ମନଙ୍କଳା ସଂଶୋଧନ କରି ନିଜକୁ ସ୍ଵା
ନଥୁବା ପ୍ରସଙ୍ଗୁ କିଛି ଗୁରୁତ୍ବପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶକୁ ହରେ
ଦେବଛାନ୍ତି ।

ଲେଖୀୟ ଶିଳ୍ପୀ ମନ୍ଦରାଜମ ଆଧୀନେ ଆମ

କେବୁ ଶାରୀ ଧାରା ଯାତ୍ରାକୋଣ୍ଡ ପାଠ୍ୟରେ ପାଞ୍ଚ
ଏନ୍ସିଇଆର୍ଟର କାମ ହେଲା, ଭାରତରେ ପିଲାଙ୍କ
ସମ୍ପର୍କରେ ଗବେଷଣା କରିବା ଏବଂ ଶିକ୍ଷାବାନର ଏ
ନୂଆ ତରିକା ବାହାର କରିବା । ଏହି ସଂପ୍ଲା ନିଜର ଉପର
ମାନର ପାଠ୍ୟପୁସ୍ତକ ପ୍ରକାଶନ ଲାଗି ସବୁଠାରୁ ଦେଇବା
ପ୍ରସିଦ୍ଧ ଲାଭ କରିଛି । ଏହାର ପୁସ୍ତକଗୁଡ଼ିକୁ ସାଧାରଣ
ମାନକ ବୋଲି ଧରାଯାଇଥାଏ । ପ୍ରଥମର ଦ୍ୱାଦଶ ଶତାବ୍ଦୀ
ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରକାଶ ପାଉଥିବା ଏହି ପାଠ୍ୟପୁସ୍ତକ ଗୁଡ଼ିକ ଏବଂ
ପ୍ରସିଦ୍ଧ ଯେ ଭାରତରେ କିରାଣାଠାରୁ ଆରମ୍ଭ
ଆଇଏଏସ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସବୁ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ପରେ
ଦେଉଥିବା ପରାକାରୀମାନେ ଏସବୁ ବହିକୁ ଅଧିକ
କରିଥାଏ । ଏସବୁ ବହି ସିବିଏସର ଦ୍ୱାରା ପରିବାହି
ସମସ୍ତ ବିଦ୍ୟାଳୟ ସମେତ ଦିଲ୍ଲୀ ପରି କିଛି ରହି
ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ବିଦ୍ୟାଳୟମାନଙ୍କରେ
ପଢାଯାଇଥାଏ । ଏହାର ପରିପ୍ରେତିରେ ବୋଟ ଜମାରେ
ନାଁରେ ଏନ୍ସିଇଆର୍ଟର ନିଜର ପାଠ୍ୟ ପୁସ୍ତକ
ଯେଉଁତାଙ୍କ ମନଙ୍କରା କଟାକଟି କରି ପିଲାଙ୍କୁ ଅନ୍ତରେ
ଇତିହାସ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବାକୁ ଯାଉଛନ୍ତି, ଏବଂ
କେତେଦର ଯାର୍ଥ ବୋଲି ପଶ ଉଠନ୍ତି ।

ଏନ୍ଦିରାଥାରଟି ତା'ର ଲଭିହାସ ପାଠ୍ୟମୁଷ୍ଟକର
ମୋଗଳ ଶାସନ କାଳକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନନ୍ଦଗାଲେ ବି ମୋଗଳ
ଶାସନ କାଳର ଅନେକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଶ୍ୱଯକୁ ବାତା
ଦେଇଛି । ସମ୍ପୁମ ଶ୍ରେଣୀର ଲଭିହାସ ବହିରେ ଦିଲ୍ଲୀ
ମୁଲାଚନତ ସମ୍ପର୍କିତ ଅଧ୍ୟାୟରୁ ତିନି ମୃଷ୍ଟା ହଟେଇ
ଦିଆଯାଇଛି । ସେହି ବହିରେ ଥିବା ମୋଗଳ ଶାସନରେ
ବି କିଛି ମୃଷ୍ଟାଙ୍କୁ ହଟେଇ ଦିଆଯାଇଛି । ବାବତ, ଆକବର
ହୁମାୟୁନ, ଶାହଜାହାନ, ଔରେଜିଜେବ, ଆଦି
ଶାସକମାନଙ୍କ ଉପଲବ୍ଧି ବିଶ୍ୱଯରେ ପୂର୍ବରୁ ଯାହା ସବୁ
ଉଲ୍ଲେଖ ଥିଲା, ତାକୁ ବି ହଟେଇ ଦିଆଯାଇଛି । ଦ୍ୱାଦଶ
ଶ୍ରେଣୀର ଲଭିହାସରେ ମଧ୍ୟ 'ମୋଗଳ ଦରବାରରେ ରାଜ୍ଞି
ଓ ଆମଚ୍ୟମାନେ' ଶୀର୍ଷକ ଅଧ୍ୟାୟକୁ ହଟେଇ
ଦିଆଯାଇଛି । ସେହିପରି ଆକବରଙ୍କ ନୀତିଗୁଡ଼ିକର
ସମ୍ପର୍କରେ ରହିଥିବା ଏକ ଅଧ୍ୟାୟକୁ ବି ହଟେଇ
ଦିଆଯାଇଛି, ଯେଉଁଥିରେ ଆକବରଙ୍କ ପ୍ରଶାସନର
ବିଶେଷତା ଏବଂ ସମାଜର ଅଳଗା ଅଳଗା ଲୋକଙ୍କ
ସାମାଜିକ ରାତିନୀତି, ଧର୍ମକୁ ନେଇ ଆକବରଙ୍କ ରୂପରେ
ଏବଂ କିପରି ଆକବର ସଂସ୍କୃତର ପୁଷ୍ଟକରୁତ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟେତେ
ଅନୁବାଦ କରିଥିଲେ, ତା'ର ଉଲ୍ଲେଖ ଥିଲା । ଲୟାଲମାତା
ଉଭବ ଓ ଭାରତରେ ଉତ୍ସାହିକ, ସଂସ୍କୃତର ବିକାଶ
ସମ୍ପର୍କତ ଅଧ୍ୟାୟକୁ ବି ହଟେଇ ଦିଆଯାଇଛି । ମୋଗଳ ୫
ଅନ୍ୟ ଲୟାଲମାତି, ଶାସନ କାଳ ବ୍ୟତିତି ଆଧୁନିକ
ଲଭିହାସରେ ବି ଅନେକଗୁଡ଼ିଏ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଛି

ଜବରଦଶାଲରେ ସର୍ବସାଧାରଣ ରାସ୍ତା, କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଦାବି

ଗୋଦାର: ଗୋଦାର ପୌରପାଳିକା ଅନ୍ତର୍ଗତ ଚାରବାଟିଆ
ହାଉସିଂବୋର୍ଡ ଫେଜ-୨ର ଜନ ଗହଳିପୂର୍ଣ୍ଣ ସର୍ବସାଧାରଣ
ଯାତାଯତ ରାଷ୍ଟ୍ରାକୁ ଜନୈକ ବ୍ୟକ୍ତି ଜବରଦଶଳ କରିଥିବା
ଅଭିଯୋଗ ହୋଇଛି । ପ୍ରକାଶ ଯେ ହାଉସିଂ ବୋର୍ଡ ଫେଜ-୨ରେ
ପ୍ରତି ଲାଙ୍ଗନରେ ହାଉସିଂ ବୋର୍ଡ ଘରଟିଆରି ସମୟରେ ଲୋକ
ମାନଙ୍କ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ୧୦୦୦୮ ଓସାରର ରାଷ୍ଟ୍ର ତିଆରି
କରାଯାଇଥିଲା । ହେଲେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ କିଛି ସ୍ଥାନୀୟ
ବସିଥିବା ରାଷ୍ଟ୍ରାକୁ ଜବର ଦଶଳ କରି ତା ଉପରେ ଘର ଓ ପାତେରା
ଆଦି ନିର୍ମାଣ କରି ଦେଖିଥିବା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି । ଗୋଟିଏ
ସ୍ଥାନରେ ରାଷ୍ଟ୍ର ପାଖରେ ରହୁଥିବା ଜନୈକ ବ୍ୟକ୍ତି ଉଚ୍ଚ ରାଷ୍ଟ୍ରାକୁ
ଜବରଦଶଳ କରି ପାଖାପାଖ୍ୟ ୧୫୦୦୮ ଜାଗା ନିଜ ଅନ୍ତିଆରରେ
ରଖିଛନ୍ତି । ରାଷ୍ଟ୍ରର ଉଚ୍ଚ ସ୍ଥାନଟି ଏକ ୪ ଛକି ଜାଗା ହୋଇଥିବା
ବେଳେ ଉଚ୍ଚ ରଷ୍ଟ୍ରର ଯାଇଥିବା ଗାଢି ମରନ ବିଭିନ୍ନ ଦିଗକୁ
ଯିବାପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସ୍ଥାନର ଦରକାର ହୋଇଥାଏ । ସେହି ସ୍ଥାନରେ
ରାଷ୍ଟ୍ରର କିଛି ଜାଗା ଉଚ୍ଚ ବ୍ୟକ୍ତି ଜଣକ ଜବର ଦଶଳ
କରିନେଇଥିବାରୁ ରାଷ୍ଟ୍ରଟି ସଂକାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇ ଦେନିକ ଛୋଟ ବଡ଼
ଦୂର୍ଘଟଣା ଘଟିବା ସହିତ ସାଧାରଣଙ୍କ ଯାତାଯତରେ ଯୋ ଅସୁରିଧା
ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି । ଏନେଇ ଝୁର୍ତ୍ତର ଲୋକେ ତାଙ୍କୁ ବାରମାର ଅଭିଯୋଗ
କଲେ ମଧ୍ୟ ସେ ଲୋକଙ୍କ ଅଭିଯୋଗକୁ କଞ୍ଚପାତ କରୁ ନଥିବା ଓ
ଓଳଟି ସେ ଲୋକ ମାନଙ୍କ ଗାଳିଗୁଲିକ କରୁଥିବା ସ୍ଥାନୀୟ ବସିଥା
ଅଭିଯୋଗ କରିଛନ୍ତି । ଦିଲ୍ଲିପ କୁମାର କୁମ୍ଭାଁ, ଶ୍ରୀବଣୀ ରାଯ୍, ସରିତା
ସାମନ୍ତରାଯ୍, ଅନ୍ତର୍ଯ୍ୟାମା ମଲିଙ୍କା, ବିବେକାନନ୍ଦ ଦାସ, କମଳ ସ୍କାର୍,
ଅଶୋକ ପରିଜା, ପ୍ରତାପ କୁମାର ମହାନ୍ତିକ ସମେତ ବହୁ ପ୍ରତିବାସୀ
ଘରଣା ସମ୍ପର୍କରେ କଟକ ଜିଲ୍ଲାପାଳ, ୪-ଟି ସତିବ, ଗାଙ୍ଗ-
ଗୋଦାର ତହସିଲଦାର ଓ ପୌରନିର୍ବାହୀ ଅଧ୍ୟକ୍ଷାରୀଙ୍କ ଲିଖିତ
ଅଭିଯୋଗ ପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରି ରାଷ୍ଟ୍ର ଅବରୋଧ ହାତାଗରାକୁ
ଅନୁରୋଧ କରିଛନ୍ତି । ଜବର ଦାଖଲକାରୀଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ
କର୍ମ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନହେଲେ ଧାରଣା ଦିଆଯିବ ।

ସେବା ଓ ସହାୟତାରେ ମାନସିକ ଅସୁସ୍ଥ ବ୍ୟକ୍ତି

ଫୁଲବାଣୀ : କନଶମଳ ଏକ ପର୍ବତୀଆ ଜଳାଶୟରେ
ଅଞ୍ଚଳୀଙ୍କ ଥିବା ବେଳେ ଏଠାରେ ମାନସିକ
ଅସୁଧା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ଦିନକୁ ଦିନ ବୃଦ୍ଧି
ପାଇବାର ଲାଗିଛି । ଏହି ସମସ୍ୟାକୁ ଗୁରୁତ୍ବର
ସହ ଚିନ୍ତା କରି ରାଜ୍ୟ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ
ସ୍ଥାତି ଓ ବାଜାରକୁ ଟିକ୍ଟ ବି. ଏନ୍. ଆକାଶ ମିଳିତ
ସହାୟତାରେ ଜିଲ୍ଲା ମଧ୍ୟରେ ମାନସିକ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ
ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଗତ ଏକ ବର୍ଷ ହେବ ପରିଚାଳନା
କରିଆସୁଥାଇ । ଏହାର ଫଳ ସ୍ଵରୂପ ଫୁଲବାଣୀ
ଓ ଫେରିଙ୍ଗି ଆ ବୁଜଇ ଗାନ୍ଧି ଗୋଟି
ଗ୍ରାମପଂଚାୟତ ମଧ୍ୟରୁ ୩ ୨ ୯ ଜଣ ମାନସିକ
ଅସୁଧା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କୁ ଟିକ୍ଟ କରାଯାଇଛି, ସେମାନଙ୍କୁ
ଜିଲ୍ଲା ମାନସିକ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକୁମରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ
କରିବା ପ୍ରୟାୟ ଜାରିରିଛି । ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ
୩ ୪ ୩ ଜଣ ଜିଲ୍ଲା ମାନସିକ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟକୁମ
ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ସେବା ପାଇଛନ୍ତି । ସରକାରଙ୍କ
ଦ୍ୱାରା ଯୋଗାର ଦିଆଯାଇ ଥିବା ମାଗଣୀ ଔଷଧ
ଓ ବିଶେଷଜ୍ଞମାନଙ୍କ ପରାମର୍ଶ ସେବା ଦ୍ୱାରା
କିଛି ଯୁବକ ଆଗୋଗ୍ୟ ଲାଭ କରି ନିଜ ପୂର୍ବ



ବସୁଧା ପ୍ରକଳ୍ପରୁ ମିଳୁନି ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜଳ

ପାନୀୟ ଜଳ ସମସ୍ୟାରେ ଚକ୍ଷାଆଁରା ଗ୍ରାମବାସୀ

ତିରିଗିଆ : ଦିନକୁ ଦିନ ତାତି ବଢ଼ିବାରେ
ଲାଗିଛି । ବିତିନ୍ଦ୍ର ଜନବସତି ପାଖରେ ଥିବା
ଜଳ ଉସଗୁଡ଼ିକରୁ ଜଳଷ୍ଠର ହ୍ରାସ ପାଇଗଲିଛି ।
ଏପରି ସ୍ଥଳେ ତିରିଗିଆ ବୁଲ୍କ ପୁରୁଣା ତିରିଗିଆ
ପଞ୍ଚାଯତ ଅନ୍ତର୍ଗତ ଚକ୍ରାଂଶ୍ରା ଗ୍ରାମରେ ପିଇବା
ପାଣି ସମସ୍ତୀ ଦେଖାଦେଇଛି ।

ଗ୍ରାମରେ ବସୁଧା ଯୋଜନାରେ ପାନୀୟ
ଜଳ ପ୍ରକଷ୍ଟ ରହିଥିଲେ ମଧ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଜଳ

ମିଳୁନଥବାରୁ ଲୋକେ ପାନୀୟ ଜଳ ପାଇଁ
ହସ୍ତସତ୍ତ୍ଵ ହେଉଥିବା ଜଣାପଢିଛି । ଗ୍ରାମରେ
ଥିବା ପାନୀୟ ଜଳ ପ୍ରକଟର ଉଷ୍ଟ କୁପରୁ
ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣର ଜଳ ହେଉନଥବାରୁ
ଦୂଇ ଓଳି ବଦଳରେ ବର୍ଷ ତମାମ ମାତ୍ର
ଗୋଟିଏ ଓଳି ଉପରବେଳା ଜଳ ଯୋଗାଣ
ହୋଇଥାଏ । ତାହା ମୁଣ୍ଡି ୧୫-୧୦ ମିଳିଟରୁ
ଅଧି ଘଣ୍ଟାଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୋଲି ଗ୍ରାମବାସୀଙ୍କ
ଅଭିଯୋଗରୁ ଜଣା ପଡ଼ିଛି ।

ଗ୍ରାମରେ ଲୋକ ସଂଖ୍ୟା ପ୍ରାୟ ୧ ହଜାର
ହେବା ପିଲାବା ପାଇଁ ଲୋକେ ଏହି ପ୍ରକଟ
ଉପରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିର୍ଭରଶାଳ । ସ୍ଥାନୀୟ ଲୋକ
କହିବା ମୁତ୍ତାବକ ଗ୍ରାମରେ ୪ ଟି ନଳ
ରହିଥିଲେ ମଧ୍ୟ ତାହା ପିଲାବା ଯୋଗ୍ୟ ମୁଣ୍ଡ
ଅଭିଶୟ ଲୋହ ମୁଣ୍ଡ ମିଶା ଜଳ ବାହାରୁ
ଲୋକେ ତାହାକୁ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ

ବ୍ୟବହାର କରିଥାନ୍ତି । ବହୁଦିନ ପୂର୍ବରୁ ପାନୀଯ
ଜଳ ପୋଗାଣ ବିତାଗ ପକ୍ଷରୁ ନଳକୃପ
ଗୁଡ଼ିକରେ ନାଲି ଗାର ଦେବ ପିଇବା ପାଇଁ
ବାରଣ କରାଯାଇଥିବା ଲୋକେ କହିଛନ୍ତି ।
ଗ୍ରାମଟି ଏକ ପାହାଡ଼ ଉପରେ ରହିଥିବାରୁ
ପ୍ରତିବର୍ଷ ଖାଦିନେ ଏଠାକାର ବାସିନ୍ଦା
ପାନୀଯ ଜଳ ସମସ୍ୟାର ସମ୍ମାନ ହୋଇଥାନ୍ତି ।
ଗ୍ରାମବାସୀଙ୍କ ଏହି ସମସ୍ୟାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି

କ୍ଷେତ୍ରର ପ୍ରକଳ୍ପାଦନ ଥିଲା
ପରେ ସେ କ୍ଷେତ୍ରର
ଜଣେ ଚିକିତ୍ସକଳ୍ପାଦନ
ଯୁଗମ୍ବରେ ସ୍ଵାଧାର ନ
ବସ୍ତ୍ରରେ ସୁରଙ୍ଗା ପରେ
ଶିଖ୍ୟା ପାଇଁ ନେଇଥିଲେ ।
ଶିଶୁକୁ ମୃତ ଘୋଷଣା

ଜୀବନ ଜୀବିକାଙ୍କୁ ମେଇ ସଂଘର୍ଷତ ରିହା ଚାଲିବା

ସମଲପୁରା : ଏକଦା ରାଜକୀୟ ସବାରି ରୂପେ ପରିଚିତ, ଓଳିଓଡ଼ ଓ ବଳିଉଡ଼ରେ ରିହାକୁ ନେଇ ଗାତ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଚିତ୍ରର ଭିତ୍ତିରେ ସାଜିଥିବା ସମସ୍ତଙ୍କ ପ୍ରିସ ଥିବା ରିହା ଓ ରିହା ଚାଲକ ଏବେ ଜୀବନ ଜୀବିକାକୁ ନେଇ ସଂଘର୍ଷରେ ଥିଲା । ଆଜିର ଦୁଇ ପ୍ରତିଯୋଗିତାର ଦୁଇଆରେ ନିଜର ପରିବାର ତଥା ଜୀବନ ଜୀବିକା କୁ ବଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ ପ୍ରତିଦିନ ରିହା ଚାଲକ ସଂଘର୍ଷରେ । ବର୍ଷମାନର ବ୍ୟସ ବହୁଳ ଦୁଇଆରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ନିଜ କାର୍ଯ୍ୟ ତୁରନ୍ତ ଓ ଶିଶ୍ରୁତି କରିବା ପାଇଁ ଲାଗୁ । ଏଥୁ ପାଇଁ ଲୋକେ ନିଜ କାମ କରିବା ପାଇଁ ଯେଉଁ ଯାନବାହନ ବ୍ୟବହାର କରିଲେ ଶିଶ୍ରୁତ କାର୍ଯ୍ୟ ହେବ ସେଉଳି ଯାନବାହାନକୁ ପ୍ରାଥମିକତା ଦେଇ ପାଇଲେଣେବେଳେ ।

ପୂର୍ବରୁ ଗୋଟିଏ ସ୍ଥାନକୁ ଅନ୍ୟା
ନକୁ ସହର ମଧ୍ୟରେ ଯାତାଯାତ
ପାଇଁ ରିହା ପ୍ରଥମ ପସଦ ସହିତ
ମୁଖ୍ୟ ସାଧନ ଥିଲା । ଏହା ସୁରିଧା,
ଗାପଦ ଓ କମ ଜ୍ଞାନରେ ମିଳୁଥିବାରୁ
ଜ୍ଞାନରେ ଯାତ୍ରା ପାଇଁ ଲୋକେ ବେଶ
ସମ କରୁଥିଲେ । ଏଥୁ ପାଇଁ
ନେକ ବ୍ୟକ୍ତି ବୁଝୁଣ୍ଡିଏ ରିହା ଆଣି
କୁ ଡତା ସୂତ୍ରରେ ଦେଇ
ରାଜଶାରର ଜରିଆ ମଧ୍ୟ
ରିଥିବାର ନଜାର ରହିଛି । ତେବେ
ମୟର ସହିତ ଯୁଗ ବଦଳିବା ଦ୍ୱାରା
କ୍ଷା ବ୍ୟବହାରର ଚାହିଦା ଦିନକୁ
ନ କ୍ଷିପ୍ତ ଗଠିରେ ନିମ୍ନାମାୟ
ହବାରେ ଲାଗିଛି । ପଣ୍ଡିମ ଓଡ଼ିଶାର
ଶାକେନ୍ଦ୍ର ରୂପେ ପରିଚିତ
ମୂଳପୁର ସହରରେ ଏକଦା
ଜାରରୁ ରିହା ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା
୧୯୫୦-୫୧ ମେ ମାର୍ଚ୍ଚି



ନିବାସୀ ରିହା ଚାଲକ ସ୍ଵରୁ ନାୟକ ଚାଲକ ପେଶାକୁ ଆଦରି ନେଇଛନ୍ତି ।
କହିଛନ୍ତି ଯେ, ବିଶ୍ଵାସ ପାଇଁ ଧର୍ମ ବର୍ଷ ପୂର୍ବରୁ ରିହାରେ ଯାତାଯାତ ପାଇଁ
ଏହା କେ କେବେଳାଙ୍କ ଥିଲା

ବେଳେ ଏବେ ସକାଳୁ ସଞ୍ଚି ଯାଏ,
୪ଟି ଯାହା ମଧ୍ୟ ମିଳୁ ନାହାନ୍ତି । କହୁ
କଷ୍ଟରେ ଜୀବନ ଯାପନ କରିବାକୁ
ବାଧ ହେଉଛୁ ଏଣୁ ସରକାର ଆମର
କିଛି ସାହାଯ୍ୟ କଲେ ବାକି ଥିବା
ଜୀବନ କଷ୍ଟିଯିବୁ ବୋଲି ରିଷା ଗାଳକ
ସୁରୁ ନାଯକ କହିଛନ୍ତି । କୁସ୍ଥରପଡ଼ା
ନିବାସୀ ଦଥା ପୂର୍ବରୁ ରିଷା ମେକାନିକ
ଥିବା ଅବଦୂଳ ଗପାର କହିଛନ୍ତି ଯେ,
ପୂର୍ବରୁ ହଜାରି ଅଧିକ ରିଷା ଥିବା
ବେଳେ ସେବୁତିକର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ
ଓ ମରାମତି ପାଇଁ ମୁଁ ମେକାନିକ
ବୁଝିକୁ ଆଦରୀ ନେଇଥିଲି । ତେବେ
ଅଟୋ ଓ ସିଟି ବସର ବ୍ୟାପକ
ପ୍ରତିକଳନ ପରେ ରିଷାର ଆଦର
କମିଶିବାରୁ ବହୁ ରିଷା ଗାଳକ ଅନ୍ୟ
ବୁଝିକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରିତ ହୋଇଯିବାରୁ
ସଂଖ୍ୟା ଧରେ ଧରେ ସହରରେ କମି
ପାଇଁ । ୧୫ ଲିଟର ପ୍ରୋପାର
କରିବାକୁ ମୁଁ ଏବେ ସାଇକେଳ
ମେକାନିକ ଭାବରେ କର୍ଯ୍ୟ କରସ୍ଥିତି
ବୋଲି ରିଷା ମେକାନିକ ଅବଦୂଳ
ଗପାର କହିଛନ୍ତି ।

ପରିସ୍ଥିତି ଏପରି ହୋଇଛି ଯେ,
ପରିବାର ତଳାଇବା ଅସମ୍ଭଳ ହୋଇଲା
ପଢୁଥିବାରୁ ଧରେ ଧରେ ଶତାହିକ ରିଷା
ଗାଳକ ଓ ରିଷା ମରାମତି ମେକାନିକ
ମାନେ ଏହି ପେସାରୁ ଦୂରେ ଯାଇ
ଅନ୍ୟ ପେସାରୁ ଯାଇ ସାରିଲେଣି । ଅନ୍ୟ
ପକ୍ଷରୁ ସରକାର ସବୁ ବର୍ଗର ଲୋକଙ୍କ
ପାଇଁ ଟିଚା କରୁ ଅନେକ ଯୋଜନା
ଗୁଡ଼ିକ କର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିଥିବା ବେଳେ
ରିଷା ଗାଳକ ମାନଙ୍କ ପାଇଁ କିଛି ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର
ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିପାରିଲେ ସେମାନଙ୍କଟ
ମୁହଁରେ ହସ ପୁଣିପାରନା । ନଚେତ
ବହୁ ଶିଶୁ ରିଷା ଲଭିତାର ଗର୍ଜିରେ
ଲାନ ହୋଇଯିବ, ସେଥିରେ କୌଣସି
ହିଲେ ହେଲି ।

ଦିନେ ଘରେ ପୋଛା ମାରୁଥିଲେ, ଏବେ କିଂଁ ଖାନ୍‌ଜୀ କିଂଁ

ନୃାଦିଲୁ¹: ବୟବ ମାତ୍ର ୧୫। ଉଚତା ମଧ୍ୟ ସେତେ ଅଧିକ ନାହିଁ। କିନ୍ତୁ ସେ ନିଜର ଦଶତା ବଳରେ ସଫଳତାର ଶାର୍ଥରେ ପହଞ୍ଚିଛନ୍ତି। ଗୁରାଗର ଗାଲଟରୁ ବିପକ୍ଷରେ ଅସମ୍ଭବ ସମ୍ବନ୍ଧ କରିଥିବା କୋଲକାତା ନାଟଙ୍ଗ ଗାଲଟରେ ବ୍ୟାଚର ରିଲ୍ଯୁ ସିଂହ ଏବେ ଚର୍ଚାରେ। କଠିନ ପରିଶ୍ରମ, ଦୃଢ଼ ଲଜ୍ଜାଶକ୍ତି ଓ କେବେ ହେଲେ ହାର ମାନିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେଉ ନଥିବା ରିଲ୍ଯୁ ଶେଷରେ କମାଳ କରି ଦେଖାଇଛନ୍ତି।

ଯେଉଁଠି ବିଶ୍ଵର ବଢ଼ବଢ଼ ବ୍ୟାଚର ଓ ଖେଳାଳି ହାର ମାନି ମେନ୍ଟର୍ଲେ, ସେଠି ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ସର୍ବଶ୍ରେଷ୍ଠ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରି ସମ୍ପଦକୁ ହୃଦୟ ଜିତିଛନ୍ତି। କୋଲକାତାକୁ ମ୍ୟାର ଜିତିବା ପାଇଁ ଶେଷ ୪ ବଳରେ ୨୮ ରନ ଦରାଗର ଥିଲା ବେଳେ ରିଲ୍ଯୁ କୁମାରଗତ ୫୫ ହାର ମାନି ସବୁ ଅଥିବାବକୁ ସମ୍ବନ୍ଧ କରି ଦେଖାଇଛନ୍ତି। ସବୁଠାରୁ ଶୁଭରୁତ୍ୱ କଥା ହେଲା, ରିଲ୍ଯୁ ବାପ୍ତା କରିଥିବା ଶେଷ ୩ ବଳରେ ୪୦ ରନ ହାସାଲ କରି ନୃଆ କାର୍ଯ୍ୟମାନ ମୁଣ୍ଡ କରିଛନ୍ତି। ସେ ଜୋଶ ଲିଟଲକ ଶେଷ ୨ ବଳରେ ଗୋଟିଏ ଛକା ଓ ଗୋଟିଏ ତୋକା

ପରିଶ୍ରମରେ ତଳ ଘରେ ଖଣ୍ଡ ମଧ୍ୟ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା। ଏକବାବ ନିଜର ପେଟ ପୋଶିବା ପାଇଁ ସେ ଝୁଲୁ ଓ ପୋଛା ମାରୁଥିଲେ। ପର ଘରେ କାମ କରି ଟଙ୍କା ଗାଲାକାର ବାପା ଘରର ଦୂରି କରିଛନ୍ତି। ଏଥିରୁ ଯାହା ବୋଜାଗର କରିଥିବା ରିଲ୍ଯୁ ବାପା ଘରର ଦୂରି ଏଲପିତି ସିଲିଣ୍ଡର ଦେଖାଇଥାଏତି। ଏଥୁଥାବେ ପରିଶ୍ରମରେ ତଳ ଘରେ ଖଣ୍ଡ ମଧ୍ୟ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବନରେ ସେ କ୍ରିକେଟ ପ୍ରଦର୍ଶନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ପାଇଁ ଆବେ ସହଜ ନଥିଲା।

ଏହି ଜିନିଃସ ପରେ ରିଲ୍ଯୁ ନିଜର ପୁର୍ବରୁ ଜୀବ